

AEROPORTS DE PARIS

Société Anonyme

1, rue de France
93290 TREMBLAY EN FRANCE

Rapport spécial des Commissaires aux comptes sur les conventions réglementées

Assemblée générale d'approbation des comptes
de l'exercice clos le 31 décembre 2022

ERNST & YOUNG Audit

Tour First
TSA 14444
92037 Paris-La Défense cedex
S.A.S. à capital variable
344 366 315 R.C.S. Nanterre

Commissaire aux Comptes
Membre de la compagnie
régionale de Versailles et du Centre

DELOITTE & ASSOCIES

6, place de la Pyramide
92908 Paris-La Défense Cedex
S.A.S. au capital de 2 188 160 €
572 028 041 RCS Nanterre

Commissaire aux Comptes
Membre de la compagnie
régionale de Versailles et du Centre

AEROPORTS DE PARIS

Société Anonyme

1, rue de France
92930 TREMBLAY EN FRANCE

Rapport spécial des Commissaires aux comptes sur les conventions réglementées

Assemblée générale d'approbation des comptes
de l'exercice clos le 31 décembre 2022

A l'Assemblée générale de la société Aéroports de Paris,

En notre qualité de Commissaires aux comptes de votre société, nous vous présentons notre rapport sur les conventions réglementées.

Il nous appartient de vous communiquer, sur la base des informations qui nous ont été données, les caractéristiques, les modalités essentielles ainsi que les motifs justifiant de l'intérêt pour la société, des conventions dont nous avons été avisés ou que nous aurions découvertes à l'occasion de notre mission, sans avoir à nous prononcer sur leur utilité et leur bien-fondé ni à rechercher l'existence d'autres conventions. Il vous appartient, selon les termes de l'article R.225-31 du code de commerce, d'apprécier l'intérêt qui s'attachait à la conclusion de ces conventions en vue de leur approbation.

Par ailleurs, il nous appartient, le cas échéant, de vous communiquer les informations prévues à l'article R.225-31 du code de commerce relatives à l'exécution, au cours de l'exercice écoulé, des conventions déjà approuvées par l'Assemblée générale.

Nous avons mis en œuvre les diligences que nous avons estimées nécessaires au regard de la doctrine professionnelle de la Compagnie nationale des commissaires aux comptes relative à cette mission. Ces diligences ont consisté à vérifier la concordance des informations qui nous ont été données avec les documents de base dont elles sont issues.

Conventions soumises à l'approbation de l'Assemblée générale

A. Conventions autorisées et/ou conclues au cours de l'exercice écoulé

En application de l'article L.225-40 du code de commerce, nous avons été avisés des conventions suivantes, conclues au cours de l'exercice écoulé, qui ont fait l'objet de l'autorisation préalable de votre Conseil d'administration.

1. **Avec l'Etat, actionnaire majoritaire de votre société ou avec des établissements publics de l'Etat**

Personnes concernées

- L'Etat, actionnaire détenant plus de 10% des droits de vote de votre société, représenté par Mme Claire Vernet-Garnier (jusqu'au 16 novembre 2022) puis par Mme May Gicquel (à compter du 16 novembre 2022) ;
- Administrateurs nommés sur proposition de l'Etat : M. Jean-Benoît Albertini, Mme Geneviève Chaux Debry (jusqu'au 17 mai 2022), M. Pierre Cunéo (à compter du 17 mai 2022), Mme Cécile de Guillebon (à compter du 17 mai 2022), Mme Fanny Letier, M. Michel Massoni (jusqu'au 17 mai 2022) et Mme Perrine Vidalence.

1.1. **Convention avec l'Etat pour le transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage et de réalisation de travaux dans le cadre du contournement est de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle**

Nature et objet

Convention conclue avec l'Etat (ministère de la Transition écologique, Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports / Direction des routes d'Ile-de-France) ayant pour objet de fixer les conditions de financement et de réalisation (i) des travaux de la bretelle « B3 » de l'accès est, qui permet la sortie depuis l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle vers la future A104 et (ii) des bretelles du diffuseur du Mesnil-Amelot « B8 » et « B9 », qui assurent respectivement les fonctions d'entrée et de sortie de l'aéroport. L'ensemble de ces ouvrages deviendront la propriété de votre société à l'issue de leur réalisation.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 13 octobre 2021, et signée le 17 novembre 2021 par votre société et le 16 février 2022 par l'Etat. Elle prévoit que votre société transfère sa maîtrise d'ouvrage pour la construction de réalisation d'ouvrages d'entrée et de sortie de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle et leur financement à hauteur de 3,8 millions d'euros hors taxes. Cette convention prendra fin lorsque l'ensemble des ouvrages auront été transférés dans le patrimoine de votre société.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé cette convention par l'intérêt qu'elle présente pour votre société en ce qu'elle lui permet de bénéficier de la réalisation d'ouvrages améliorant les conditions d'accès à la plateforme de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, dont la propriété sera transférée à votre société.

1.2. Convention conclue avec le ministère des Armées relative au parc de stationnement public PR situé sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle

Nature et objet

Convention avec le ministère des Armées – Commandement des forces aériennes - concernant les conditions spécifiques applicables aux abonnements souscrits par le Commandement des forces aériennes pour l'accès au parc de stationnement public PR situé sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle.

Modalités

Lors de sa séance du 14 décembre 2016, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'une convention, signée le 15 décembre 2016, avec le ministère des Armées, Commandement des forces aériennes, ayant pour objet de déterminer les conditions juridiques et financières applicables à ces abonnements et prévoit notamment un abattement de 75% sur les tarifs généraux de votre société applicables pour le parking PR. Cette convention a pris effet au 1^{er} janvier 2017, pour une durée annuelle, reconductible dans la limite de 8 ans.

Lors de sa séance du 16 février 2022, votre Conseil d'administration a autorisé la reconduction de cette convention pour une année, avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2022.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé la reconduction de cette convention par le fait qu'elle contribue à son bon fonctionnement.

1.3. Convention conclue avec la Direction des services de la navigation aérienne (DSNA), relative aux ILS sur l'aérodrome de Pontoise Cormeilles-en-Vexin

Nature et objet

Convention portant sur le déplacement, la maintenance et l'exploitation d'un système d'atterrissage aux instruments (« Instrument Landing System ») sur l'aérodrome de Pontoise Cormeilles-en-Vexin (Val-d'Oise) pour une durée de 5 ans à compter du 20 octobre 2016, terme au-delà duquel elle pourra être reconduite tacitement par périodes annuelles.

Modalités

Lors de sa séance du 19 octobre 2016, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'une convention fixant les conditions de réalisation, aux frais et risques de votre société, des travaux de déplacement et des opérations de maintenance et d'exploitation d'un système d'atterrissage aux instruments (« Instrument Landing System » ou « ILS ») sur l'aérodrome de Pontoise Cormeilles-en-Vexin, la DSNA conservant toutefois la responsabilité d'assurer la mission de contrôle de l'approche des aéronefs. Cette convention a été signée le 20 octobre 2016. Le coût du transfert de l'ILS est évalué à 160 milliers d'euros hors taxes et le coût de maintenance à 80 milliers d'euros hors taxes par an.

Lors de sa séance du 16 février 2022, votre Conseil d'administration a autorisé la reconduction de cette convention pour une année, avec effet rétroactif au 1^{er} novembre 2021.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé la reconduction de cette convention, compte tenu de l'importance pour votre société de respecter le principe de continuité du service public aéroportuaire en maintenant l'équipement d'aide à l'atterrissage aux instruments sur l'aérodrome de Pontoise-Cormeilles en Vexin le temps nécessaire aux usagers d'adapter leurs aéronefs aux nouvelles technologies d'approche fixées par les services de la navigation aérienne.

1.4. Convention conclue avec le ministère de l'Intérieur portant sur la mise à disposition de dispositifs utilisant le traitement PARAFE

Nature et objet

Convention portant sur la mise à disposition de dispositifs utilisant le traitement PARAFE (passage rapide aux frontières extérieures).

Modalités

Lors de sa séance du 14 décembre 2016, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'une convention formalisant le partenariat entre votre société et le ministère de l'Intérieur pour le programme de renouvellement et de déploiement de sas PARAFE.

Cette convention, signée le 4 janvier 2017 pour une durée de 5 ans reconductible tacitement pour la même durée, traite des conditions de mise en œuvre, de communication, de gouvernance et de financement du programme. Il est rappelé que votre société a décidé d'assumer l'intégralité du financement des sas PARAFE, considérant que ce programme était conforme à l'intérêt général tant du point de vue de votre société que de celui de l'Etat et qu'il renforce l'attractivité des plateformes.

Lors de sa séance du 16 février 2022, votre Conseil d'administration a autorisé la reconduction de cette convention pour une durée de 5 ans, avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2022.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé la reconduction de cette convention, compte tenu de l'intérêt pour votre société qui s'attache à renforcer le déploiement des sas PARAFE, dispositifs à même de permettre une automatisation croissante du contrôle aux frontières afin d'éviter l'allongement des temps d'attente et les concentrations de personnes dans un contexte sécuritaire tendu, d'assurer la ponctualité des vols, de conserver l'attractivité des plateformes parisiennes, tout en assurant aux passagers un haut niveau de qualité de service.

1.5. Convention-cadre conclue avec la Direction des services de navigation aérienne (DSNA) en application de l'article 36 du cahier des charges de votre société

Nature et objet

Définition des différentes natures de prestations que votre société fournit en application de l'article 36 de son cahier des charges, à titre transitoire à la Direction des services de navigation aérienne (DSNA) ainsi que des modalités techniques, opérationnelles, juridiques et financières selon lesquelles ces prestations sont fournies.

Modalités

Dans le cadre de la continuité et de la bonne gestion de la mission de prestataire de services de navigation aérienne sur les aéroports et aérodromes gérés par votre société, et en application de l'article 36 du cahier des charges de votre société, l'Etat, représenté par le ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables, a décidé, à titre transitoire, de confier à votre société certains services d'intérêt économique général, définis à l'article 36 dudit cahier des charges.

Lors de sa séance du 28 juin 2007, votre Conseil d'administration a autorisé la signature d'une convention avec l'Etat. Cette convention a été conclue le 27 juillet 2007, avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2007. Elle définit les natures de prestations et les conditions techniques, opérationnelles, juridiques et financières selon lesquelles ces prestations seront rendues. Il s'agit de mise à disposition de biens immobiliers, de prestations de fournitures (électrique, chauffage, fluides), de prestations de services (télécommunication, assistance matérielle, administrative et intellectuelle) et de prestations de formation générale.

Cette convention a été conclue pour une durée de quinze ans, reconductible une fois tacitement pour quinze ans. Lors de sa séance du 16 février 2022, votre Conseil d'administration a autorisé la reconduction de cette convention pour une nouvelle durée de 15 ans, avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2022.

Votre société est rémunérée en fonction des coûts engagés pour les différentes prestations. Conformément au protocole financier annuel signé le 27 avril 2015 et de son avenant signé le 15 décembre 2015, en application de cette convention-cadre, votre société a facturé à l'Etat, pour l'exercice 2022, un montant de 13 077 milliers d'euros hors taxes au titre des prestations rendues.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé la reconduction de cette convention : l'intérêt de se conformer aux obligations prévues par l'article 36 du cahier des charges applicable à votre société et d'autre part, de l'intérêt pour celle-ci de bénéficier de la continuité et de la bonne gestion des missions de la Direction des services de la navigation aérienne sur les aéroports.

1.6. Convention avec le ministère des Armées relative aux abattements accordés sur les redevances pour l'utilisation des installations d'Aéroports de Paris par les aéronefs militaires

Nature et objet

Convention conclue avec le ministère des Armées ayant pour objet de fixer les conditions et modalités de calcul et perception des redevances de stationnement et d'atterrissage des aéronefs d'Etat n'effectuant pas des transports rémunérés relevant du ministère des Armées.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 30 mars 2022 et signée le 3 juin 2022. Elle définit les abattements appliqués sur les redevances d'atterrissage et de stationnement aux aéronefs du ministère des Armées, utilisant les plateformes gérées par votre société. Ces abattements sont de 20 % pour l'aéroport de Paris-Orly, 35 % pour l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle, 50 % pour les aérodromes d'aviation générale de Chavenay-Villepreux, Chelles-le-Pin, Coulommiers-Voisins, Etampes-Mondésir, Lognes-Émerainville, Meaux-Esbly, Persan-Beaumont, Pontoise-Cormeilles-en-Vexin, Saint-Cyr-l'Ecole et Toussus-le-Noble, étant précisé que l'aéroport de Paris-Bourget ne bénéficie d'aucune réduction.

Les hélicoptères bénéficient d'un taux d'abattement de 50 % sur les redevances de stationnement et sur les redevances d'atterrissage, et les vols d'entraînement, de posé-décollé, de touché-décollé ou de remise de gaz, bénéficient d'une réduction de 50 % du taux de la redevance d'atterrissage, dès le premier touché.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé cette convention par le fait que cela répond à une obligation réglementaire qui prévoit la conclusion de conventions avec l'État définissant un taux d'abattement sur les tarifs de ces redevances au profit des aéronefs de l'État effectuant des missions non rémunérées et qu'elle permet de clarifier les modalités de perception auprès du ministère des Armées des redevances dues par l'usage des installations aéroportuaires par les aéronefs militaires.

1.7. Convention d'avance au titre des dépenses de sûreté et de sécurité pour l'année 2022

Nature et objet

Convention conclue avec la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) et l'Agence France Trésor ayant pour objet de fixer les conditions de versement par l'Etat d'une avance au titre des dépenses de sûreté-sécurité, conformément aux dispositions de la loi n° 2021-1900 du 30 décembre 2021 de finances pour 2022, qui prévoit que le programme 826 « Avances aux exploitants d'aéroports touchés par la crise de Covid-19 au titre des dépenses de sûreté-sécurité » peut être utilisé pour financer, sous forme d'avances, des dépenses de fonctionnement et d'investissement relatives aux missions de sûreté et de sécurité. Ces avances peuvent être accordées aux exploitants d'aéroports.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 29 juin 2022 et signée le 18 juillet 2022, dans les mêmes conditions que celles signées en décembre 2020 en novembre 2021, telles que mentionnées aux paragraphes A.1.12 et A.1.13 de la seconde partie de notre rapport. Elle prévoit le versement d'une avance plafonnée à 15 millions d'euros pour l'année 2022 afin de permettre à votre société de couvrir une partie de ses dépenses de sûreté et de sécurité compte tenu de l'effondrement du trafic aérien provoqué par la Covid-19.

La date limite de remboursement de l'avance est fixée au 15 septembre 2032 selon des modalités fixées par la convention. Les intérêts comptabilisés au titre de 2022 se sont élevés à 84 milliers d'euros.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé cette convention par l'intérêt qu'elle présente pour votre société en ce qu'elle lui permet de se conformer à ses obligations en assurant des recettes permettant de couvrir les coûts des prestations dans le contexte actuel du transport aérien.

1.8. Avenant au contrat d'apports en fonds propres conclu avec l'Etat, SNCF Réseau, la Caisse des Dépôts et Consignations, la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express et BNP Paribas

Nature et objet

Avenant ayant pour objet de modifier le contrat d'apports en fonds propres conclu entre votre société, l'Etat, SNCF Réseau, la Caisse des Dépôts et Consignations, la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express et BNP Paribas le 21 février 2019, telle que mentionné au paragraphe B.1.3 de la seconde partie de notre rapport, compte tenu de la décision de l'État, notifiée le 2 juillet 2019 à la société Gestionnaire d'infrastructure CDG Express, de reporter la mise en service de la ligne, initialement prévue le 30 novembre 2023, au 1^{er} décembre 2025.

Modalités

Lors de sa séance du 29 juin 2022, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion de cet avenant, signé le 13 octobre 2022, afin de tenir compte des conséquences du décalage des délais de réalisation des travaux de CDG Express, essentiellement en ce qui concerne les dates-clés du projet et la rémunération.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé cette convention par l'intérêt qu'elle présente pour votre société en ce qu'elle permet la poursuite de CDG Express, projet majeur pour votre société.

1.9. Convention avec le ministère de l'Intérieur et des Outre-Mer pour le déploiement des kiosques de préenregistrement pour le système entrée/sortie de contrôle aux frontières de l'Union européenne

Nature et objet

Convention conclue avec le ministère de l'Intérieur et des Outre-Mer ayant pour objet de définir les droits, devoirs, et obligations spécifiques de votre société et de l'Etat dans le cadre de l'installation, de l'exploitation et du financement des kiosques de préenregistrement ayant pour objet de collecter les données du voyageur nécessaires à la création de son dossier EES, "système d'entrée/de sortie" qui constitue un projet de l'Union européenne visant à renforcer les contrôles aux frontières extérieures de l'Union européenne.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 21 octobre 2022 et signée le 14 décembre 2022. Elle prévoit que l'Etat prenne en charge les coûts d'investissement de 319 kiosques installées aux aéroports Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly et que votre société contribue aux coûts de fonctionnement de ces dispositifs pour un montant maximum de 4 000 euros TTC par kiosque et par an, soit un montant annuel de 1,3 millions d'euros qui pourra faire l'objet d'une révision à la baisse dès la deuxième année, si le fonctionnement des kiosques est satisfaisant, le montant ne pouvant être inférieur à 1 300 euros TTC par kiosque. Cette convention est d'une durée de quatre ans, reconductible tacitement pour une durée similaire.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé cette convention par l'intérêt qu'elle présente pour votre société en ce qu'elle permet de bénéficier d'un dispositif permettant d'améliorer la gestion des flux de passagers et en conséquence, la qualité de service dans un contexte d'accroissement des formalités de contrôle.

1.10. Convention avec l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) ayant pour objet de créer l'association Fondation ENAC

Nature et objet

Convention conclue entre votre société, l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) et la société Airbus, ayant pour objet de définir les statuts de l'association Fondation ENAC.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 13 octobre 2021 et a été signée le 15 septembre 2022 (date de création de l'association). Elle prévoit notamment que votre société verse une contribution de 500 milliers d'euros à l'association Fondation ENAC sur 5 ans, soit une contribution annuelle de 100 milliers d'euros.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé cette convention par l'intérêt qu'elle présente pour votre société en ce qu'elle lui permet d'être cofondateur de la Fondation ENAC et de bénéficier en participant aux activités de cette fondation, de l'apport en informations et analyses et d'une visibilité.

2. Avec des sociétés dont l'Etat est également actionnaire, direct ou indirect

2.1. Avec la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express

Nature et objet

Avenant n°1 ayant pour objet de modifier le contrat de conception et construction de travaux conclu le 8 février 2019 entre votre société et la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express, tel que mentionné au paragraphe A.2.1 de la seconde partie de notre rapport, afin de tenir compte des conséquences du décalage des délais de réalisation des travaux, essentiellement en ce qui concerne les dates-clés du projet et la rémunération. Il tient également compte des modifications de programme demandées par l'exploitant ferroviaire (abaissement du quai à CDG 2, prises électriques et bouches à eau).

Modalités

Cet avenant a été autorisé par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 29 juin 2022 et signé le 13 octobre 2022. Il prévoit une augmentation de la rémunération de ce contrat pour un montant de 8,3 millions d'euros hors taxes pour la porter à un montant total de 212,8 millions d'euros hors taxes.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé cette convention par l'intérêt qu'elle présente pour votre société en ce qu'elle permet la poursuite du CDG Express, projet majeur pour votre société.

2.2. Avec la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express et SNCF Réseau.

Nature et objet

Avenant ayant pour objet de modifier le contrat d'interface constructeurs conclu le 8 février 2019 par votre société avec la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express et SNCF Réseau, tel que mentionné au paragraphe A.2.2 de la seconde partie de notre rapport, compte tenu de la décision de l'État, notifiée le 2 juillet 2019 à la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express, de reporter la mise en service de la ligne, initialement prévue le 30 novembre 2023, au 1^{er} décembre 2025.

Modalités

Lors de sa séance du 29 juin 2022, le Conseil d'administration a autorisé la conclusion de cet avenant signé le 13 octobre 2022 afin de tenir compte des conséquences du décalage des délais de réalisation des travaux sans modification de la répartition des responsabilités entre constructeurs.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé cette convention par l'intérêt qu'elle présente pour votre société en ce qu'elle permet la poursuite de CDG Express, projet majeur pour votre société.

B. Conventions des exercices antérieurs non soumises à l'approbation d'une précédente assemblée générale

Nous avons été avisés de la convention suivante, autorisée et conclue au cours de l'exercice 2021 et qui n'a pas été soumise à l'approbation de l'Assemblée générale statuant sur les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2021.

Avec l'Etat, actionnaire majoritaire de votre société

Personnes concernées

L'État, ainsi que les administrateurs le représentant ou nommés par lui, comme énumérés au paragraphe A.1 de la première partie de notre rapport.

Convention de cession d'immeubles bâtis et non bâtis d'Aéroports de Paris à l'Etat de l'aile Ouest et du fût central du bâtiment 5720 et d'emplacements de stationnement au contact du bâtiment

Nature et objet

Protocole d'accord ayant pour objet de définir les conditions de :

- la cession à l'Etat d'une partie du bâtiment 5720 situé à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle et de trente emplacements de stationnement ;
- l'échange d'un terrain de 1 135 m² environ en pleine propriété comprenant des emplacements de stationnement et des voiries, avec soulte ;
- la régularisation du transfert de propriété de l'aile Est, de locaux et terrains adjacents ; et
- la constitution de servitudes bénéficiant aux biens immeubles appartenant à votre société, et permettant des passages pour les piétons, le futur transport en commun en site propre et les réseaux.

Modalités

Le protocole d'accord a été autorisé par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 18 décembre 2020 et signé le 7 janvier 2021. Il a fixé le montant de la cession de l'aile ouest et du fût central du bâtiment 5720 à 6,7 millions d'euros, celui de la cession des trente emplacements de stationnement à 0,2 million d'euros et celui de la soulte à 0,3 million d'euros.

L'ensemble des contrats conclus en application de ce protocole d'accord ont été signés durant l'année 2021.

Motifs justifiant de l'intérêt de la convention

Votre Conseil d'administration a motivé cette convention par l'intérêt qu'elle présente pour votre société en ce qu'elle permet de sortir du schéma initial de "copropriété" du bâtiment 5720 entre votre société et l'État, d'optimiser l'utilisation des bâtis existants, tout en préservant les capacités de développement futur, en préservant du potentiel foncier pour du développement territoire/hôtelier et ainsi éviter la cession de parcelles non construites à l'Etat, tout en répondant à la demande de celui-ci de rationaliser ses occupations hors terminaux sur l'aéroport et en logeant tous ses personnels dans un lieu unique.

Conventions déjà approuvées par l'assemblée générale

A. Conventions approuvées au cours d'exercices antérieurs dont l'exécution s'est poursuivie au cours de l'exercice écoulé

En application de l'article R.225-30 du Code de commerce, nous avons été informés que l'exécution des conventions suivantes, déjà approuvées par l'Assemblée générale au cours d'exercices antérieurs, s'est poursuivie au cours de l'exercice écoulé.

1. Avec l'Etat, actionnaire majoritaire d'Aéroports de Paris ou avec des établissements publics

Personnes concernées

L'Etat, ainsi que les administrateurs le représentant ou nommés par lui, comme énumérés au paragraphe A.1 de la première partie de notre rapport.

1.1. Convention-cadre conclue avec la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) relative aux conditions d'occupation d'immeubles bâtis ou non bâtis, et places de stationnement privatif

Nature et objet

Convention-cadre entre votre société et l'Etat, représenté par le ministère de la Transition écologique et solidaire - Direction générale de l'aviation civile (DGAC), ayant pour objet de définir, dans le cadre de l'article 43 du cahier des charges de votre société, les conditions d'occupation par l'Etat (DGAC) des immeubles bâtis ou non bâtis, et des places de stationnement privatif, appartenant à votre société et affectés par l'Etat aux services de la Gendarmerie des Transports Aériens exerçant leurs missions sur les aéroports parisiens.

Modalités

Lors de sa séance du 18 octobre 2017, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion de cette convention-cadre, signée le 15 octobre 2018 pour une durée de 5 ans.

L'article 43-II du cahier des charges de votre société définit les conditions de mise à disposition à titre onéreux des terrains, bâtiments, locaux et places de stationnement appartenant à votre société et occupés par les services de l'Etat, et renvoie à la conclusion de conventions pluriannuelles le soin de déterminer les loyers applicables en prenant en compte les tarifs antérieurement pratiqués et les coûts supportés par votre société.

La convention est conclue aux conditions financières suivantes :

- 40 % d'abattement sur les loyers dans les terminaux,
- 20 % d'abattement sur les loyers hors terminaux,
- 10 % d'abattement sur les loyers des terrains,
- 10 % d'abattement sur les stationnements liés aux bâtiments,
- Charges locatives supportées à 100 %, avec 6 % de frais de gestion,
- Paiement de la TVA et des autres taxes (notamment foncière et sur les bureaux en Ile-de-France),
- Indexation annuelle des loyers selon l'Indice des Loyers des Activités Tertiaires (ILAT).

Le détail et les conditions financières des baux et avenants conclus sont présentés en annexe 1.

1.2. Convention de mise à disposition par l'Etat (ministère du Budget, des Comptes publics et de la Fonction publique – Direction générale des douanes et des droits indirects) du terrain d'assiette du bâtiment n° 517 de l'aéroport Paris-Orly

Nature et objet

Contrat de mise à disposition du terrain d'assiette du bâtiment n° 517 et du terrain attenant à usage de parking.

Modalités

Votre Conseil d'administration du 30 octobre 2008 a autorisé (i) la signature d'un acte de vente relatif au bâtiment n°517 de l'aéroport de Paris-Orly entre votre société et l'Etat, représenté par le Ministère du Budget, des Comptes publics et de la Fonction publique – Direction générale des douanes et des droits indirects, et (ii) la mise à disposition consécutive, à titre d'assiette et du terrain attenant à usage de parking. A la suite de la cession du bâtiment intervenue en 2008, un bail entre l'Etat et votre société a été conclu à cet effet pour une durée de trente ans renouvelables par tacite reconduction par période d'une durée équivalente et dans la limite de quatre-vingt-dix-neuf ans.

1.3. Convention conclue avec le ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer pour le financement des travaux de remise à niveau de l'autoroute A3 en amont de l'accès à l'aéroport Paris Charles de Gaulle

Nature et objet

Convention conclue avec le ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer ayant pour objet de déterminer les conditions du financement des travaux de remise à niveau de l'autoroute A3 en amont de l'accès à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle.

Modalités

Cette convention a été autorisée par le Conseil d'administration lors de sa séance du 14 février 2019 et a été signée le 17 mai 2019. Elle prévoit une contribution de votre société pour un montant de 150 milliers d'euros hors taxes aux travaux d'amélioration de la desserte de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle.

1.4. Convention conclue avec le ministère de la Transition écologique et solidaire de financement de travaux d'ouvrages d'art d'accès à l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle pour le contournement est de la plateforme

Nature et objet

Convention conclue avec le ministère de la Transition écologique et solidaire, Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France / Direction des routes d'Ile-de-France de financement de travaux d'ouvrages d'art d'accès à l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle pour le contournement est de la plateforme et de transfert de propriété de ces ouvrages à votre société.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 27 mars 2019 et a été signée le 29 mai 2019 pour un montant de 9 millions d'euros hors taxes représentant l'acquisition d'ouvrages par votre société.

1.5. Convention conclue avec le Ministère de la Transition écologique et solidaire, Direction générale de l'aviation civile, Direction des services de la navigation aérienne, relative au financement conjoint d'un démonstrateur technologique anti-drones sur la plateforme de Paris-Charles de Gaulle

Nature et objet

Convention conclue avec l'Etat fixant les conditions du financement conjoint par votre société et l'Etat d'un démonstrateur technologique anti-drones sur la plateforme de Paris-Charles de Gaulle.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 11 décembre 2019 et a été signée le 12 décembre 2019. Elle prévoit un cofinancement d'un montant de 1.440 milliers d'euros par votre société pendant la durée du marché conclu par l'Etat sur le dispositif anti-drones.

1.6. Convention conclue avec Grand Paris Aménagement, de coopération et de financement des travaux portant sur la réalisation de deux giratoires entre la rue du Sausset, le périphérique sud de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle et la RD88

Nature et objet

Convention conclue avec l'établissement public Grand Paris Aménagement ayant pour objet de fixer les conditions de versement par votre société à Grand Paris Aménagement, d'une participation financière aux travaux d'aménagement des deux giratoires facilitant l'accès à la plateforme dont l'un sera ensuite incorporé au patrimoine de votre société.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 25 mars 2020 et a été signée le 16 septembre 2020. Elle prévoit le versement d'une somme de 411 milliers d'euros hors taxes par votre société à Grand Paris Aménagement et le transfert d'un ouvrage dans le patrimoine de votre société.

1.7. Convention conclue avec le ministère de l'Action et des Comptes Publics relative aux conditions de mise à disposition d'immeubles bâtis ou non, places de stationnement privatif, abonnements aux parcs publics et aux télévisions de suivi des mouvements de vols

Nature et objet

Convention conclue avec l'Etat fixant les conditions financières de mise à disposition aux services du ministère de l'Action et des Comptes Publics, d'immeubles bâtis ou non, de places de stationnement privatif, d'abonnements aux parcs publics et de télévisions de suivi des mouvements de vols sur les plateformes aéroportuaires.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 25 mars 2020 et a été signée le 3 juillet 2020 pour une durée de quatre ans. Elle prévoit notamment un abattement de 60% sur les loyers dans les terminaux et de 50% sur les loyers hors terminaux (abattements identiques pour les places de stationnement), la prise en charge à 100% des charges par l'Etat, l'exonération de TVA sur les loyers et de la taxe foncière et le versement de la taxe bureau en Ile-de-France. Les effets de cette convention dans les comptes de l'exercice 2022 sont mentionnés en annexe 1.

1.8. Convention conclue avec le ministère de l'Intérieur relative aux conditions de mise à disposition d'immeubles bâtis ou non, places de stationnement privatif, abonnements aux parcs publics et aux télévisions de suivi des mouvements de vols

Nature et objet

Convention conclue avec l'Etat fixant les conditions financières de mise à disposition des services du ministère de l'Intérieur, d'immeubles bâtis ou non, de places de stationnement privatif, d'abonnements aux parcs publics et de télévisions de suivi des mouvements de vols sur les plateformes aéroportuaires.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 25 mars 2020 et a été signée le 3 juillet 2020 pour une durée de quatre ans. Elle prévoit notamment un abattement de 60% sur les loyers dans les terminaux et de 50% sur les loyers hors terminaux (abattements identiques pour les places de stationnement), la prise en charge à 100% des charges par l'Etat, l'exonération de TVA sur les loyers et de la taxe foncière et le versement de la taxe bureau en Ile-de-France. Les effets de cette convention dans les comptes de l'exercice 2022 sont mentionnés en annexe 1.

1.9. Convention de co-maîtrise d'ouvrage conclue avec la Société du Grand Paris (SGP) relative à la réalisation sur la zone aéroportuaire de Paris-Orly d'une gare pour les futures lignes de métro 14 et 18

Nature et objet

Convention de co-maîtrise d'ouvrage relative à la réalisation sur la zone aéroportuaire de Paris-Orly d'une gare pour les futures lignes de métro 14 et 18.

Modalités

Lors de la séance du 17 juin 2015, votre Conseil d'administration a autorisé la signature d'une convention de co-maîtrise d'ouvrage signée le 16 juillet 2015 et définissant les conditions de réalisation des travaux de la future gare du « Grand Paris » à Orly, par laquelle il est prévu de confier à votre société la mission de maître d'ouvrage et maître d'œuvre de l'ensemble de l'opération.

Cette convention définit également une estimation provisoire du montant global des travaux et de la rémunération d'Aéroports de Paris au titre de ses prestations de maître d'ouvrage durant les phases d'avant-projet à hauteur de 3,6 millions d'euros.

Lors de sa séance du 22 février 2017, votre Conseil d'administration a autorisé la signature d'un avenant à cette convention. Cet avenant signé le 1^{er} mars 2017 prévoit des ajustements sur le montant total du financement par la Société du Grand Paris de la gare et du parking à 195,2 millions d'euros hors taxes (valeur mars 2016), réparti à 132,8 millions d'euros hors taxes pour la gare et 62,4 millions d'euros hors taxes pour le parking. Les autres modifications prévues par l'avenant concernent des clarifications ou des précisions sur les missions des parties pour la construction des ouvrages, le régime de responsabilité, les assurances permettant de couvrir notamment les risques de construction sans qu'elles modifient de façon substantielle l'économie et l'équilibre général des obligations des parties à cette convention.

Lors de la séance du 24 juin 2020, votre Conseil d'administration a autorisé la signature d'un avenant n°2 à la convention de co-maîtrise d'ouvrage, signé le 18 novembre 2020 afin de contractualiser la rémunération de modifications de programme ayant pour conséquence de faire évoluer le montant du projet, honoraires compris, de 132,8 millions d'euros à 161,7 millions d'euros hors taxes), étant précisé que l'indemnité lié au parking reste inchangée à 62,4 millions d'euros.

1.10. Conventions conclues avec SNCF Réseau et la Caisse des Dépôts et Consignations, établissements publics

1.10.1. Statuts de la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express

Nature et objet

Statuts de la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express du 5 octobre 2018.

Modalités

Lors de sa séance du 24 juillet 2017, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion des statuts pour la création d'une filiale commune entre votre société, SNCF Réseau et la Caisse des Dépôts et Consignations, ayant pour objet d'être gestionnaire d'infrastructure chargé du financement, de la conception, de la construction et de l'entretien-maintenance de la liaison CDG Express. Ces statuts ont été signés le 5 octobre 2018.

1.10.2. Pacte d'actionnaires de la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express

Nature et objet

Pacte d'actionnaires concernant la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express, signé avec SNCF Réseau et la Caisse des Dépôts et Consignations le 8 février 2019.

Modalités

Lors de sa séance du 24 juillet 2017, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'un pacte d'actionnaires pour la création d'une filiale commune entre votre société, SNCF Réseau et la Caisse des Dépôts et Consignations, ayant pour objet d'être gestionnaire d'infrastructure chargé du financement, de la conception, de la construction et de l'entretien maintenance de la liaison CDG Express.

1.11. Conventions conclues avec la société La Poste

1.11.1 Bail relatif à l'ouverture d'un bureau de poste dans le terminal 2 de l'aéroport Paris Charles-de-Gaulle

Nature et objet

Convention relative à la signature d'un bail concernant l'ouverture d'un bureau de poste dans le terminal 2 de l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle.

Modalités

Lors de sa séance du 29 juin 2016, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'un bail civil avec la société La Poste, conclu le 18 septembre 2017, d'une durée de huit ans prévoyant le paiement des charges des locaux occupés par cette dernière et le paiement d'un loyer fixe sur ces locaux auquel s'applique un abattement de 60 % sur les tarifs publics en vigueur.

1.11.2 Bail relatif à l'ouverture d'un bureau de poste dans le terminal ouest de l'aéroport Paris Orly

Nature et objet

Convention relative à la signature d'un bail par lequel votre société met à disposition de la Poste un emplacement pour transférer un bureau de Poste au sein du terminal Ouest de l'aéroport de Paris-Orly et fait bénéficier la Poste d'un abattement de 60% sur les loyers.

Modalités

Lors de sa séance du 19 octobre 2016, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'un bail civil avec la société La Poste, conclu le 15 novembre 2017, d'une durée de huit ans prévoyant le paiement des charges des locaux occupés par cette dernière et le paiement d'un loyer fixe sur ces locaux auquel s'applique un abattement de 60 % sur les tarifs publics en vigueur.

1.12. Convention d'avance au titre des dépenses de sûreté et de sécurité pour l'année 2020

Nature et objet

Avance de l'Etat au titre des dépenses de sûreté-sécurité, conformément aux dispositions de l'article 29 de la loi de finances rectificative n° 2020-935 du 30 juillet 2020, qui prévoit que le programme 826 « Avances aux exploitants d'aéroports touchés par la crise de Covid-19 au titre des dépenses de sûreté-sécurité » peut être utilisé pour financer, sous forme d'avances, des dépenses de fonctionnement et d'investissement relatives aux missions de sûreté et de sécurité. Ces avances peuvent être accordées aux exploitants d'aéroports.

Modalités

Cette convention a été signée le 11 décembre 2020. Elle prévoit le versement d'une avance plafonnée à 121,8 millions d'euros pour l'année 2020 afin de permettre à votre société de couvrir une partie de ses dépenses de sûreté-sécurité, compte tenu de l'effondrement du trafic aérien provoqué par la Covid-19.

Elle n'a pas été préalablement autorisée par votre Conseil d'administration et a en conséquence été approuvée par l'Assemblée générale des actionnaires du 11 mai 2021 en application de l'article L225-42 du code de commerce.

La date limite de remboursement de l'avance, qui porte intérêts, est fixée au 15 septembre 2030 selon des modalités fixées par la convention. Les intérêts comptabilisés au titre de 2022 se sont élevés à 558 milliers d'euros.

1.13. Convention d'avance au titre des dépenses de sûreté et de sécurité pour l'année 2021

Nature et objet

Convention conclue avec la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) et l'Agence France Trésor ayant pour objet de fixer les conditions de versement par l'Etat d'une avance au titre des dépenses de sûreté-sécurité, conformément aux dispositions de l'article 96 de la loi n° 2020-1721 du 29 décembre 2020 de finances pour 2021, qui prévoit que le programme 826 « Avances aux exploitants d'aéroports touchés par la crise de Covid-19 au titre des dépenses de sûreté-sécurité » peut être utilisé pour financer, sous forme d'avances, des dépenses de fonctionnement et d'investissement relatives aux missions de sûreté et de sécurité. Ces avances peuvent être accordées aux exploitants d'aéroports.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 13 octobre 2021 et signée le 15 novembre 2021 dans les mêmes conditions que celle signée en décembre 2020, telle que mentionnée au paragraphe A.1.12 ci-dessus. Elle prévoit le versement d'une avance plafonnée à 118,9 millions d'euros pour l'année 2021, afin de permettre à votre société de couvrir une partie de ses dépenses de sûreté-sécurité compte tenu de l'effondrement du trafic aérien provoqué par la Covid-19.

La date limite de remboursement de l'avance, qui porte intérêts, est fixée au 15 septembre 2030, selon des modalités fixées par la convention. Les intérêts comptabilisés au titre de 2022 se sont élevés à 516 milliers d'euros.

1.14. Convention de prestations d'accueil des personnalités françaises et étrangères conclue avec le ministère de l'Europe et des Affaires étrangères

Nature et objet

Convention conclue avec le ministère de l'Europe et des Affaires étrangères ayant pour objet de déterminer les conditions dans lesquelles votre société assure les prestations d'accueil et des services annexes pour des personnalités désignées par ce ministère dans les pavillons d'accueil ou les salons d'honneurs de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly et services annexes.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 17 février 2021 et a été signée le 1^{er} mars 2021 pour une durée de 3 ans et 4 mois à compter du 1^{er} février 2021. Elle prévoit que la tarification appliquée est inférieure en moyenne de 30 % par rapport aux tarifs tous publics.

1.15. Contrat de prestations d'accueil de personnalités françaises et étrangères conclue avec la Présidence de la République

Nature et objet

Convention conclue avec la Présidence de la République ayant pour objet de déterminer les conditions dans lesquelles votre société assure les prestations d'accueil et des services annexes pour des personnalités désignées par la Présidence de la République dans les pavillons d'accueil ou les salons d'honneurs de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly et services annexes.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 17 novembre 2021 et a été signée le 29 novembre 2021. Elle prévoit que la tarification appliquée est inférieure en moyenne de 30 % par rapport aux tarifs tous publics, pour un montant maximum du contrat de 139 milliers d'euros et ce pour une durée d'un an.

1.16. Convention de financement et réalisation d'un giratoire provisoire dans le cadre du contournement est de Paris-Charles de Gaulle

Nature et objet

Convention conclue avec l'Etat (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports Ile-de-France - Direction des routes Ile-de-France) ayant pour objet de fixer les conditions de financement et de réalisation des travaux d'un giratoire temporaire d'accès à la plateforme aéroportuaire de Paris-Charles de Gaulle.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 23 juin 2021 et a été signée le 12 juillet 2021. Elle prévoit le versement d'une somme de 91,8 milliers d'euros par votre société représentant 50 % du montant des travaux, à la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports Ile-de-France / Direction des routes Ile-de-France). Le versement est intervenu en mars 2022 pour un montant de 101 milliers d'euros.

1.17. Convention pour la mise en œuvre de l'obligation de revitalisation dans le cadre de la rupture conventionnelle collective (RCC)

Nature et objet

Convention conclue avec la Délégation Générale à l'Emploi et à la Formation Professionnelle (DGEFP) ayant pour objet de fixer les engagements de votre société au titre de son obligation de revitalisation en application des articles L.1233-84 et suivants du code du travail et de déterminer les principes à appliquer sur les territoires concernés par la revitalisation au titre de la RCC.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 13 octobre 2021 et a été signée le 28 décembre 2021. Elle prévoit notamment que votre société mettra en œuvre et financera des actions de revitalisation pour un montant de 304,8 milliers d'euros hors taxes.

2. Avec des sociétés dont l'Etat est également actionnaire, direct ou indirect

2.1 Avec la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express

Nature et objet

Contrat de conception et construction de travaux dans le cadre du projet CDG Express

Modalités

Lors de sa séance du 16 octobre 2018, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'un contrat de conception et construction de travaux dans le cadre du projet CDG Express, pour un montant de 205 millions d'euros, signé le 8 février 2019.

Comme mentionné au paragraphe A.2.1 de la première partie de notre rapport, le présent contrat a fait l'objet d'un avenant n°1 signé le 13 octobre 2022.

2.2 Avec la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express et SNCF Réseau, établissement public

Nature et objet

Contrat d'interface constructeurs signé entre votre société, la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express et SNCF Réseau.

Modalités

En préambule, l'Etat (le Concédant) et la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express (le Concessionnaire) ont signé le 11 février 2019 un contrat de concession, ayant pour objet de confier au concessionnaire la conception, le financement, la réalisation ou l'aménagement de l'infrastructure et l'exploitation ainsi que la maintenance, comprenant l'entretien et le renouvellement, de l'infrastructure du concessionnaire dans le respect des objectifs de performance.

Lors de sa séance du 16 octobre 2018, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'un contrat d'interface constructeurs dans le cadre de la réalisation des travaux de CDG Express, signé le 8 février 2019. Celui-ci a pour objet (i) d'organiser les relations entre les parties dans le cadre de la réalisation des travaux de CDG Express et non définies par leur contrat de conception - construction, (ii) de fixer la répartition et la coordination des obligations des parties au titre de l'exécution des missions de conception, de réalisation et d'aménagement de l'infrastructure prévues par la concession, (iii) d'éviter les risques liés aux interfaces entre les obligations de SNCF Réseau Constructeur au titre du contrat de conception - construction SNCF Réseau et les obligations de votre société au titre du contrat de conception - construction de votre société, (iv) de répartir la charge de toutes indemnités, pénalités et sanctions imposées par le concédant et indemnités dues au concessionnaire, et (v) d'assurer un règlement des différends entre les titulaires des contrats de conception construction, et des voies de recours spécifiques directes entre eux.

Comme mentionné au paragraphe A.2.2 de la première partie de notre rapport, le présent contrat a fait l'objet d'un avenant signé le 13 octobre 2022.

3. Avec l'Etat et la société Royal Schiphol Group NV (NV Luchthaven Schiphol), actionnaire de votre société jusqu'au 6 décembre 2022

Personnes concernées

L'Etat, ainsi que les administrateurs le représentant ou nommés par lui, comme énumérés au paragraphe A.1 de la première partie de notre rapport.

Nature et objet

Pacte d'actionnaires signé entre l'Etat, représenté par le ministère de l'Economie et des Finances et la société Royal Schiphol Group NV (NV Luchthaven Schiphol).

Modalités

Dans le cadre du projet de coopération partenariale et industrielle entre la société Royal Schiphol Group NV et votre société, votre Conseil d'administration du 14 novembre 2008 avait autorisé la conclusion d'un pacte d'actionnaires entre l'Etat et la société Royal Schiphol Group NV, en présence de votre société. La signature de ce pacte était intervenue le 1^{er} décembre 2008 pour une durée initiale de 12 ans, qui avait été prolongée, suite la signature d'un avenant n° 1 à la convention de coopération industrielle au cours du dernier trimestre 2020.

Ce pacte d'actionnaires a pris fin le 6 décembre 2022, suite à la cession par Royal Schiphol Group NV de sa participation résiduelle dans votre société, effectuée dans le cadre du processus de cession ordonnée des participations croisées de 8 % détenues respectivement par votre société et Royal Schiphol Group NV.

4. Avec la Région Ile-de-France

Personne concernée

Mme Valérie Péresse, Présidente du Conseil régional d'Ile-de-France et censeur au Conseil d'administration de votre société

Nature et objet

Convention conclue avec la Région Ile-de-France ayant pour objet de fixer les conditions de versement par la Région à votre société d'une subvention en soutien de la réalisation du projet de création d'un centre d'expérimentations structurant le développement en Ile-de-France d'une filière de mobilité aérienne urbaine.

Modalités

Cette convention a été autorisée par votre Conseil d'administration lors de sa séance du 15 décembre 2021 et signée le 13 janvier 2022. Elle prévoit le versement par la Région à votre société d'une subvention dans la limite de 485 milliers d'euros.

B. Conventions approuvées au cours d'exercices antérieurs sans exécution au cours de l'exercice écoulé

Par ailleurs, nous avons été informés de la poursuite des conventions suivantes, déjà approuvés par l'Assemblée générale au cours d'exercices antérieurs, qui n'ont pas donné lieu à exécution au cours de l'exercice écoulé.

1. Avec l'Etat, actionnaire majoritaire de Aéroports de Paris ou avec des établissements publics

Personnes concernées

L'Etat, ainsi que les administrateurs le représentant ou nommés par lui, comme énumérés au paragraphe A.1 de la première partie de notre rapport.

1.1. Convention conclue avec le ministère de la Transition écologique et solidaire, la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), relative à l'échange de terrains et de bâtiments

Nature et objet

Convention d'échange de terrains et de bâtiments conclue entre votre société et l'Etat, représenté par le ministère de la Transition écologique et solidaire, Direction générale de l'aviation civile (DGAC).

Modalités

Lors de la séance du 28 juin 2012, votre Conseil d'administration avait autorisé la conclusion d'une convention, signée le 2 novembre 2012, portant sur les modalités (i) du transfert de terrains et des bâtiments, dont l'Etat (DGAC) n'avait plus usage, à réintégrer dans le domaine de votre société et (ii) du transfert de terrains et des bâtiments appartenant à votre société à intégrer dans le domaine de l'Etat (DGAC) et ce, compte tenu de l'évolution du trafic aérien et de la création d'un boulevard urbain appelé « barreau d'Athis-Mons », permettant le contournement sud de l'aéroport de Paris-Orly, afin de relier la RD 118 à la RD 25E.

Lors de la séance du 14 octobre 2015, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'un avenant à cette convention, signé le 17 décembre 2015 et ayant pour objet de redéfinir les bâtiments et les terrains visés par cet échange.

Ces biens, bâtiments ou terrains, sont situés en zone sud-est de l'aéroport de Paris-Orly.

La réalisation du transfert de ces biens dépend de la réalisation de l'ensemble des conditions suspensives suivantes :

- obtention de la part des autorités compétentes de leur renonciation à faire prévaloir leurs droits de préemption ;
- accord du service des Domaines sur l'évaluation financière de l'ensemble de l'opération foncière ;
- désaffectation et déclassement par l'Etat (DGAC) de son domaine public de l'ensemble des terrains et des bâtiments dont la cession est envisagée dans le cadre de la présente convention ;

- autorisation de l'Etat (DGAC) donnée à votre société de céder deux parcelles à utilisation de chenils situés en « zone bleue » de l'emprise aéroportuaire, et ce, en application de l'article 53 du cahier des charges de votre société ;
- obtention de l'ensemble des rapports nécessaires (amiante, diagnostic de performance énergétique, termites), à la cession du bâtiment 461 module A6/B6.

Les échanges de terrains et des bâtiments feront l'objet, soit d'un acte administratif, soit d'un acte notarié opérant le transfert de propriété de l'ensemble des biens précités.

Sur la base d'évaluations réalisées par France Domaine des départements de l'Essonne (91) et du Val-de-Marne (94), l'Etat et votre société ont convenu que ces échanges sont d'une valeur économique équivalente et qu'aucune soulte ne sera versée.

1.2. Convention conclue avec l'Etat relative à un échange foncier de terrains et de parties de bâtiment, situés au bâtiment 375 sur la plateforme de Paris-Orly

Nature et objet

Convention relative à un échange foncier de terrains et de parties d'un bâtiment, situés au bâtiment 375 sur la plate-forme de Paris-Orly.

Modalités

Lors de la séance du 17 juin 2015, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'une convention organisant entre votre société et l'Etat les termes et conditions d'échange de différents terrains et parties d'un bâtiment, occupés respectivement par votre société et la Direction de la Police de l'Air aux Frontières (DPAF). Cette convention, signée le 30 septembre 2015, prévoit la signature d'un acte authentique d'échange foncier, se traduisant par le versement d'une soulte par votre société à l'Etat de 865 milliers d'euros hors taxes et hors droits.

1.3. Contrat d'apports en fonds propres conclu avec l'Etat, SNCF Réseau, la Caisse des Dépôts et Consignations, la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express et BNP Paribas

Nature et objet

Convention d'apports en fonds propres des actionnaires au capital de la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express.

Modalités

Lors de sa séance du 21 novembre 2018, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'une convention, signée le 11 février 2019, ayant pour objet de fixer les modalités et conditions des apports en fonds propres des actionnaires au capital de la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express, au titre de laquelle votre société s'engage à effectuer un apport en capital maximum de 145 millions d'euros. Aucun apport n'a été versé par votre société durant l'exercice 2022.

Comme mentionné au paragraphe A.1.8 de la première partie de notre rapport, le présent contrat a fait l'objet d'un avenant signé le 13 octobre 2022.

2. Avec des sociétés dont l'Etat est également actionnaire, direct ou indirect

Contrat de crédit conclu avec la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express

Nature et objet

Avance remboursable à la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express, sous la forme d'un contrat de crédit non revolving de 150 millions d'euros.

Modalités

Lors de sa séance du 21 novembre 2018, votre Conseil d'administration a autorisé la conclusion d'une avance remboursable à la société Gestionnaire d'Infrastructure CDG Express pour assurer le paiement des sommes dues au titre du Crédit de l'Etat dans des cas de trafic dégradés ; dans le cas de base, l'avance remboursable ne sera pas utilisée.

L'avance remboursable prend la forme d'un crédit non revolving de 150 millions d'euros, mobilisable à compter de la mise en service de la liaison, si les revenus d'exploitation de la liaison sont insuffisants pour payer le service de la dette à l'État et les frais et commissions qui y sont associés. Si l'avance a été utilisée, aucun dividende ne pourra être versé aux actionnaires aussi longtemps que l'avance n'aura pas été totalement remboursée. L'encours de l'avance a vocation à être remboursé en toutes hypothèses, y compris en cas de résiliation et de déchéance. Une clause de rendez-vous interviendra tous les 5 ans à compter de la clause de revoyure en 2030, afin de définir les conditions de maintien total ou partiel de cette avance en fonction des résultats du projet. Compte tenu de ces éléments, le taux d'intérêt lié au remboursement de l'avance est de 3,6%. Le contrat a été signé le 21 février 2019.

Paris-La Défense, le 30 mars 2023

Les Commissaires aux comptes

ERNST & YOUNG Audit

DELOITTE & ASSOCIES



Antoine FLORA

Alain PERROUX

Guillaume TROUSSICOT

Annexe 1.1: Liste des nouveaux baux et avenants conclus durant l'exercice 2022 avec l'Etat en application d'accords-cadres autorisés par le Conseil d'Administration d'Aéroports de Paris¹

Baux conclus avec l'Etat – Ministère de l'Intérieur

en application de l'article 43 du cahier des charges de la société Aéroports de Paris dans le cadre du Protocole du 18 novembre 2020 avec les services de Police (expiration 31/12/2024)

Avenants aux baux existants signés et/ou avec prise d'effet durant l'exercice 2022

| Aéroport | Bâtiment | N° contrat | Durée | Date d'effet | Date de signature |
|------------|----------|----------------------|--------------------------|--------------|-----------------------|
| Paris-CDG | 1200 | 31CI0312 (avenant 3) | 2 ans et 3 mois | 27/09/22 | En cours de signature |
| Paris-CDG | 1100 | 31CI1587 (avenant 1) | 2 ans 8 mois et 27 jours | 05/04/2022 | En cours de signature |
| Paris-CDG | 1100 | 31CI1586 (avenant 1) | 2 ans et 23 jours | 09/12/2022 | A rédiger |
| Paris-Orly | 400 | 21CI1202 (avenant 2) | 2 ans et 3 mois | 15/09/2022 | En cours de signature |
| Paris-Orly | 400 | 21CI1195 (avenant 1) | 2 ans et 1 mois | 21/11/2022 | En cours de signature |

Baux conclus avec l'Etat - Ministère de l'Economie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique

en application de l'article 43 du cahier des charges de la société Aéroports de Paris dans le cadre du Protocole du 3 juillet 2020 avec les services des Douanes (expiration 31/12/2024)

Baux signés et/ou avec prise d'effet durant l'exercice 2022

| Aéroport | Bâtiment | N° contrat | Loyer comptabilisé sur 2022 (€/HT) | Refacturation des charges sur 2022 (€/HT) | Durée | Conditions financières | Date d'effet | Date de signature |
|-----------|----------|------------|------------------------------------|---|-------|---------------------------------|--------------|-------------------|
| Paris-CDG | 3520 | 31CI1688 | 27 366,95 € | 22 348,28 € | 2 ans | Abattement sur le loyer de 50 % | 06/01/2022 | 28/01/2022 |

Avenants aux baux existants signés et/ou avec prise d'effet durant l'exercice 2022

| Aéroport | Bâtiment | N° contrat | Durée | Date d'effet |
|-----------|----------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Paris-CDG | 1100 | 31CI1588 (avenant 1) | 2 ans 5 mois et 27 jours | 05/07/2022 |

¹ Il est signalé que certains baux ont été conclus avec un effet rétroactif.

Annexe 1.2 : Liste des baux conclus préalablement à l'exercice 2022 avec l'Etat en application d'accords-cadres autorisés par le Conseil d'Administration d'Aéroports de Paris et poursuivis durant l'exercice 2022

Baux conclus avec l'Etat – Ministère de l'Intérieur antérieurement à 2022 et poursuivis durant l'exercice 2022
en application de l'article 43 du cahier des charges de la société Aéroports de Paris
dans le cadre du Protocole du 18 novembre 2020 avec les services de Police (expiration 31/12/2024)

| Aéroport | Bâtiment | N° contrat | Loyer comptabilisé sur 2022 (en euros HT) | Refacturation des charges sur 2022 (€HT) | Durée | Conditions financières | Date d'effet | Date de signature |
|------------|-------------|------------|---|--|-------|---------------------------------|--------------|-------------------|
| Paris-Orly | 820 | 21CII193 | 22 392,84 € | 1 359,20 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60 % | 1/01/2020 | 07/01/2021 |
| Paris-Orly | 842 | 21CII194 | 14 141,32 € | 5 574,28 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60 % | 1/01/2020 | 07/01/2021 |
| Paris-Orly | 400 | 21CII195 | 19 078,64 € | 12 875,72 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60 % | 1/01/2020 | 4/02/2021 |
| Paris-Orly | 405 | 21CII196 | 6 949,36 € | 4 140,60 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60 % | 1/01/2020 | 4/02/2021 |
| Paris-Orly | 400 | 21CII201 | 56 874,64 € | 32 606,68 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60 % | 1/01/2020 | 11/01/2021 |
| Paris-Orly | 400 | 21CII202 | 223 814,47 € | 174 147,78 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60 % | 1/01/2020 | 28/12/2020 |
| Paris-Orly | 400 | 21CII203 | 243 151,02 € | 211 765,10 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60 % | 1/01/2020 | 11/01/2021 |
| Paris-Orly | 402 | 21CII204 | 7 032,64 € | 7 763,52 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60 % | 1/01/2020 | 28/12/2020 |
| Paris-Orly | 405 | 21CII205 | 135 101,84 € | 80 883,40 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60 % | 1/01/2020 | 28/12/2020 |
| Paris-Orly | Parking 524 | 21CII106 | | | 4 ans | Loyer 100% | 1/01/2021 | 9/03/2021 |
| Paris-CDG | 5740 | 31CII1616 | 31 236 € | 28 237 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 06/01/2021 |
| Paris-CDG | 3418 C | 31CII622 | 15 316 € | 6 774 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 17/12/2020 |
| Paris-CDG | 3421 G | 31CII623 | 15 416 € | 6 905 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 17/12/2020 |
| Paris-CDG | 3457 C | 31CII621 | 17 512 € | 11 306 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | En cours |
| Paris-CDG | 6020 | 31CII631 | 66 069 € | 47 465 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 17/12/2020 |
| Paris-CDG | 3702 | 31CII628 | 33 551 € | 19 100 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 17/12/2020 |
| Paris-CDG | 1200 | 31CII546 | 67 350,64 € | 36 179,07 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 01/12/2020 |
| Paris-CDG | 1200 | 31CII547 | 190 167,32 € | 82 914,04 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 01/12/2020 |
| Paris-CDG | 1233 | 31CII548 | 27 124,56 € | 13 094,20 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 01/12/2020 |
| Paris-CDG | 1200 | 31CII549 | 12 185,24 € | 6 460,08 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 01/12/2020 |
| Paris-CDG | 1100 | 31CII587 | 83 772,71 € | 91 802,71 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 01/12/2020 |

| | | | | | | | | |
|------------|-----------|----------|--------------|--------------|-------|--------------------------------|-----------|------------|
| Paris-CDG | 1400/1401 | 31CI1583 | 11 659,32 € | 10 244,84 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 1/12/2020 |
| Paris-CDG | 1200 | 31CI0313 | 8 482,92 € | 4 123,36 € | 5ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 8/04/2021 |
| Paris-CDG | 1200/1259 | 31CI0312 | 285 864,36 € | 197 538,87 € | 5ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 22/01/2021 |
| Paris-CDG | 1200 | 31CI1540 | 12 164,72 € | 3 131,12 € | 5ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 30/03/2021 |
| Paris-CDG | 1213 | 31CI1550 | 11 337,68 € | 4 895,08 € | 5ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 22/01/2021 |
| Paris-CDG | 1100 | 31CI1586 | 2 771,24 € | 3 029,64 € | 5ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 30/03/2021 |
| Paris-CDG | 3312 | 31CI1615 | 32 240,36 € | 18 762,60 € | 5ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 16/11/2021 |
| Paris-CDG | 6020 | 31CI1632 | 20 102,92 € | 11 255,92 € | 5ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 8/04/2021 |
| Paris-LBG | 48 | 41CI0273 | 13 336,84 € | 1 642,20 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 8/04/2021 |
| Paris-Issy | 1 | 53AO0014 | 23 871,60 € | | 5 ans | Loyer 100% | 1/01/2020 | 12/04/2021 |
| Toussus | 201 | 54CI0111 | 31 614,56 € | 8 736,68 € | 5 ans | Abattement de loyer de 50% | 1/01/2020 | 1/02/2021 |
| Toussus | 202 | 54CI0112 | 5 368,88€ | 649,80 € | 5 ans | Abattement de loyer de 50% | 1/01/2020 | 1/02/2021 |

**Baux conclus avec l'Etat - Ministère de l'Economie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique
antérieurement à 2022 et poursuivis durant l'exercice 2022**

en application de l'article 43 du cahier des charges de la société Aéroports de Paris
dans le cadre du Protocole du 3 juillet 2020 avec les services des Douanes (expiration 31/12/2024)

| Aérodrome | Bâtiment | N° contrat | Loyer comptabilisé sur 2022 (en € HT) | Refacturation des Charges sur 2022 (en €HT) | Durée | Conditions financières | Date d'effet | Date de signature |
|------------|----------|------------|---------------------------------------|---|---------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|
| Paris-Orly | 529 | 21CI1079 | 99 963,44 € | 53 877,68 € | 5 ans et 2 mois | Abattement de 40 % sur le loyer | 1/11/2019 | 17/10/2019 |
| Paris-Orly | 126 | 21CI1100 | 12 499,92 € | 6 955,28 € | 4 ans et 2 mois | Abattement sur le loyer de 50% | 1/11/2020 | 28/10/2020 |
| Paris-Orly | 548 | 21CI1102 | 69 462,72 € | 51 900,44 € | 4 ans, 4 mois et 26 jours | Abattement sur le loyer de 50% | 5/10/2020 | 27/10/2020 |
| Paris-Orly | 400 | 21CI1198 | 173 574,16 € | 108 062,88 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 6/11/2020 |
| Paris-Orly | 400 | 21CI1197 | 45 736,68 € | 34 700,74 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 27/11/2020 |
| Paris-Orly | 346 | 21CI1210 | 10 404,72 € | 1 546,08 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 6/11/2020 |
| Paris-Orly | 402 | 21CI1199 | 7 996,64 € | 5 751,44 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 27/11/2020 |
| Paris-Orly | 405 | 21CI1200 | 103 022,96 € | 62 922,72 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 27/11/2020 |

| | | | | | | | | |
|------------|-----------|----------|--------------|--------------|-------|--------------------------------|-----------|------------|
| Paris-CDG | 7610 | 31CI1657 | 64 759,6 € | 35 198,64 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 4/11/2020 |
| Paris-CDG | 3609 | 31CI1625 | 856,44 € | 1 227,98 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 23/11/2020 |
| Paris-CDG | 3700 | 31CI1629 | 29 555,28 € | 27 746,32 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 23/11/2020 |
| Paris-CDG | 3417 C | 31CI1624 | 15 579,56 € | 6 816,08 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 23/11/2020 |
| Paris-CDG | 3452 C | 31CI1627 | 11 886,52 € | 5 755,88 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 23/11/2020 |
| Paris-CDG | 1200/1259 | 31CI0298 | 240 266,64 € | 165 879,88 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 30/11/2020 |
| Paris-CDG | 1226 | 31CI0299 | 130 765,80 € | 68 264,20 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 30/11/2020 |
| Paris-CDG | 1200 | 31CI1542 | 112 073,60 € | 56 988,12 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 4/11/2020 |
| Paris-CDG | 1200 | 31CI1543 | 214 034,40 € | 96 870,44 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 4/11/2020 |
| Paris-CDG | 1200 | 31CI1544 | 5 413,23 € | 2 581,06 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 4/11/2020 |
| Paris-CDG | 1400/1401 | 31CI1584 | 70 901,08 € | 49 258,88 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 18/11/2020 |
| Paris-CDG | 1100 | 31CI1588 | 9 514,88 € | 8 990,31 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 60% | 1/01/2020 | 18/11/2020 |
| Paris-Issy | 1 | 53AO0015 | 194,40€ | 145,80€ | 5 ans | Pas d'abattement | 1/01/2020 | 04/01/2021 |
| Paris-LBG | 402 | 41CI0274 | 5 563,24 € | 1 496,92 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 50% | 1/01/2020 | 23/11/2020 |

Baux conclus avec l'Etat – Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire – DGAC antérieurement à 2022 et poursuivis durant l'exercice 2022

en application de l'article 43 du cahier des charges de la société Aéroports de Paris dans le cadre de la Convention signée avec la DGAC le 15 octobre 2018 (expiration au 31 décembre 2022)

| Aéroport | Bâtiment | N° contrat | Loyer comptabilisé sur 2020 (en euros HT) | Refacturation des charges sur 2020 (en euros HT) | Durée | Conditions financières | Date d'effet | Date de signature |
|-------------------------|-------------|------------|---|--|--------|---------------------------------|--------------|-------------------|
| Paris-Charles de Gaulle | 5740 | 31 CI 1558 | 5 921,28 € | 3 251,88 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 20 % | 01/01/2018 | 3/11/2020 |
| Paris-Le-Bourget | Terrain | 41PU0036 | 0 | 0 | 5 mois | 0 | 15/11/2022 | 24/11/2022 |
| Issy les Moulineaux | 1 | 53AO0013 | 4 526,40 | 990,96 | 5 ans | Pas d'abattement | 01/01/2018 | 30/09/2019 |
| Toussus-le Noble | Terrain 127 | 54CI0102 | 24 482,00 | 4 088,76 | 5 ans | Abattement sur le loyer de 10 % | 01/01/2018 | 14/02/2019 |

Baux conclus avec l'Etat – Ministère de la Transition Ecologique et de la cohésion des territoires antérieurement à 2022 et poursuivis durant l'exercice 2022

en application de l'article 43 du cahier des charges de la société Aéroports de Paris dans le cadre de la Convention signée avec la DGAC le 26 octobre 2007 et celle signée le 15 octobre 2018

| Aérodrome | Bâtiment | N° contrat | Loyer comptabilisé sur l'exercice (en euros HT) | Refacturation des charges sur l'exercice (en euros HT) | Durée | Conditions financières | Date d'effet | Date de signature |
|-------------------------|---------------|---------------|---|--|--------|---------------------------------|--------------|-------------------|
| Paris-Charles de Gaulle | 1261P | CDGE-31CI1494 | 62 216.12 € | 14 929.32 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 40 % | 01/01/2018 | 20/03/2019 |
| Paris-Charles de Gaulle | 3630 | 31 CI 1560 | 61 741.96€ € | 36 266.96 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 20 % | 01/01/2018 | 03/04/2019 |
| Paris-Le-Bourget | Terrain 406 | 41CI0250 | 18 135.60 € | 2 858,00 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 10 % | 01/01/2018 | 03/06/2019 |
| Paris-Le-Bourget | 27 | 41CI0232 | 0 | 0 | 2 ans | Abattement sur le loyer de 10 % | 21/06/2018 | En cours |
| Issy-les-Moulineaux | 1 | 53AO0013 | 4 605.12 € | 990,96 € | 5 ans | pas d'abattement (AOT) | 01/01/2018 | 30/09/2019 |
| Toussus-le-noble | Terrain 127 | 54CI0102 | 24 482.20 € | 4 088.72 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 10 % | 01/01/2018 | 14/02/2019 |
| Paris - Orly | Terrain 808 | IMOS-2ICI1055 | 14 933.15 € | 84,57 € | 5 ans | Abattement sur le loyer de 10% | 01/01/2018 | 21/02/2019 |
| PARS – CDG | PARCELLE 7101 | IMON-31CI0583 | 0 | 0 | 30 ans | Abattement sur le loyer de 100% | 22/07/2005 | 21/07/2035 |

Baux conclus avec l'Etat – Ministère de la Transition Ecologique et de la cohésion des territoires antérieurement à 2022 et poursuivis durant l'exercice 2022

en application de l'article 36 du cahier des charges de la société Aéroports de Paris dans le cadre de la Convention signée avec la DSNA le 27 juillet 2007 (expiration au 21 juillet 2035 si reconduction en 2022)

| Aérodrome | Bâtiment | N° contrat | Loyer comptabilisé sur l'exercice (en euros HT) | Refacturation des charges sur l'exercice (en euros HT) | Durée | Conditions financières | Date d'effet | Date de signature |
|---------------------------|-----------|-------------------------|---|--|-------|--------------------------------------|--------------|-------------------|
| Paris-Charles de Gaulle | 1213/1205 | CDGE-31CI1227 | 480 504.84 € | 118 846.84 € | 4 ans | Grille décision tarifaire en vigueur | 01/01/2018 | 19/12/2018 |
| Paris - Charles de Gaulle | 1213/1205 | AVT N°1 – CDGE-31CI1227 | Saisi dans SAP | | 5 ans | | 01/01/2022 | Pas encore signé |
| Paris – Charles de Gaulle | 8050/8051 | CDGER-31CI1600 | Non saisi dans SAP | | 6 ans | | 01/01/2021 | Pas encore signé |