



Annexe 8

Aéroport Paris-Orly Demande d'autorisation de conduite - Permis T V6 du 01/09/2024

T

1 - Coordonnées du demandeur

Nom :
Prénom :
N° CIA (Carte d'Identification Aéroportuaire) :
N° Permis de conduire :
Délivré par : Le :

Fonction :
Ci-dessous dénommé "Le demandeur"

Employeur :
N° Autorisation d'activité :
Demande :
☐ Initiale
☐ Renouvellement

2 - Formation théorique A remplir par le centre de formation agréé

Je soussigné(e) _____ agissant en qualité de formateur habilité du centre de formation agréé _____, atteste que le demandeur a suivi et réussi de manière complète et satisfaisante la formation théorique à la circulation permis T, conformément à la consigne d'exploitation en vigueur.

Date : Cachet et signature :

3 - Partie pratique A remplir par le représentant de l'employeur ou le centre de formation agréé

Je soussigné(e) _____ agissant en qualité de représentant de l'employeur ou de centre de formation agréé, atteste que le demandeur :

Demande initiale

☐ a suivi et a réussi de manière complète et satisfaisante la formation à la pratique permis T, en conduite accompagnée, conformément à la consigne d'exploitation en vigueur (joindre la grille de passage de formation pratique dûment renseignée et signée).

Demande de renouvellement

☐ a atteint les objectifs de sécurité par une conduite effective et régulière, conformément à la consigne d'exploitation en vigueur.

OU

☐ a suivi une sensibilisation pratique assurant le respect des objectifs de sécurité conformément à la consigne d'exploitation en vigueur.

L'employeur s'engage à organiser les modalités de mise en œuvre de la partie pratique et à tracer les principaux éléments permettant de démontrer l'atteinte des objectifs de sécurité.

Date : Cachet et signature :

4 - Aptitude A remplir par le représentant de l'employeur

Je soussigné(e) _____ agissant en qualité de représentant de l'employeur, atteste que le demandeur :

- est à ce jour apte à la circulation sur l'aire de mouvement. Ceci couvre notamment l'aptitude médicale du demandeur et le fait qu'il est titulaire d'un permis de conduire, et de tout autre permis/ autorisation/ certification de véhicules/engins spécialisés nécessaires à l'exercice de ses fonctions.
- et qu'il est amené, dans le cadre de ses activités professionnelles, à conduire dans le secteur correspondant à l'autorisation de circuler - permis T.

Je tiens à disposition de Groupe ADP tous les éléments justifiant de la formation complète du demandeur.

Date : Cachet et signature :

5 - Engagement A remplir par le demandeur

Je soussigné(e) _____ atteste être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité et de tout autre permis/autorisation/certification nécessaire à la circulation de véhicules/engins spécialisés, et m'engage à informer mon employeur en cas d'invalidité d'un de mes permis/autorisation/certification. Aussi, je certifie avoir pris connaissance des règles de circulation et de stationnement applicables sur l'aire de mouvement de l'aéroport Paris-Orly et m'engage à les respecter.

Date : Signature :

La partie pratique doit être réalisée dans les 30 jours suivant la réussite de la formation théorique.

Ce formulaire, dûment rempli et signé dans sa totalité, permet au demandeur de circuler dans la zone considérée sur une durée pouvant aller jusqu'à 3 mois à compter de la date de validation de la formation théorique, dans l'attente de la délivrance de l'autorisation de circuler correspondante par Groupe ADP.



Annexe 8

Aéroport Paris-Orly Demande d'autorisation de conduite - Permis T V6 du 01/07/2024

T

DEMANDE D'AUTORISATION DE CIRCULER – PERMIS T : OBJECTIFS DE SECURITE A ATTEINDRE PAR LES CONDUCTEURS

Avant la conduite

1. S'assurer que les prérequis à la conduite sur l'aire de trafic sont remplis : véhicule en état, identifiable et apte à la conduite, présence d'un plan à jour

En circulation

2. Savoir circuler en sécurité sur un cheminement véhicule et une route de service : respect des limitations de vitesse ; respect des priorités ; respect de la signalisation routière et de la signalisation spécifique, conduite à tenir en cas de difficultés (notamment panne) ou lorsque l'on est perdu et savoir qui contacter
3. Savoir reconnaître les limites du périmètre de circulation
4. Réaliser une traversée d'une Voie de Circulation Avion (VCA) en toute sécurité
5. Si présence dans la zone de circulation habituelle, réaliser une traversée d'une Voie de Circulation Avion (VCA) : avec et/ou sans feux d'aide à la traversée ; en condition de mauvaise visibilité dans la mesure du possible ; double traversée de VCA
6. Réaliser un passage en toute sécurité par au moins deux points "Hot Spots" dans la zone de circulation habituelle, dont la route de service à l'arrière des poste R01/R22/S24 si applicable et en utilisant le dispositif de sécurité prévu pour la traversée

Circulation et stationnement : poste aéronef

7. Savoir reconnaître les marquages associés à un poste aéronef : la ligne de sécurité ; la Zone d'Evolution Contrôlée (ZEC) ; la Zone d'Evolution Passerelle (ZEP)
8. Savoir circuler et se comporter à l'approche et sur un poste aéronef : règles applicables dans la ZEC, la ZEP et le Périmètre de Sécurité Incendie (PSI), conduite à tenir lors de la présence d'une vigie
9. Repérer les équipements de sécurité incendie (dont extincteurs et arrêt d'urgence oléo-réseau), respecter les règles applicables et connaître le comportement à tenir en cas d'incendie

Numéro de l'Antenne Avion : 01. 49. 75. 62. 00